

## Весь комплекс

внешнеторговых услуг  
для российского бизнеса

оптовые поставки любых товаров из Китая  
под нашу ответственность



# Пошаговое руководство по импорту товаров из Китая

Данное пошаговое руководство к действию составлено коллективом компании *Standard Trade* с тем, чтобы поделиться нашим опытом в сфере ВЭД и уберечь Вас от типичных ошибок, допускаемых компаниями в начале взаимодействия с китайскими производителями. Если вы решили самостоятельно осуществить закупку товаров из Китая, то, следуя подробным 9-ти шагам, описанным в данной инструкции, Вы будете заранее предупреждены о всевозможных подводных камнях, которые могут Вам встретиться и сможете начать осуществление внешнеэкономической деятельности с минимально возможными рисками.

С уважением и наилучшими пожеланиями,  
Команда *Standard Trade*

## СОДЕРЖАНИЕ:

|  |    |
|--|----|
| Шаг 1. Поиск фабрики.....                              | 2  |
| Шаг 2. Проверка фабрики.....                           | 2  |
| Шаг 3. Коммуникация с фабрикой.....                    | 3  |
| Шаг 4. Заключение договора с фабрикой.....             | 4  |
| Шаг 5. Перевод денег фабрике.....                      | 13 |
| Шаг 6. Контроль качества производства.....             | 14 |
| Шаг 7. Выбор способа доставки груза.....               | 14 |
| Шаг 8. Таможенное оформление груза.....                | 18 |
| Шаг 9. Получение очищенного груза на вашем складе..... | 22 |

## Шаг 1. Поиск фабрики

После того, как определена товарная категория желаемой продукции, можно приступать к поиску производителя. Для мелкого и среднего опта подойдут следующие интернет-площадки: [www.alibaba.com](http://www.alibaba.com), [www.madeinchina.com](http://www.madeinchina.com), [www.globalsources.com](http://www.globalsources.com), [www.chinesesuppliers.org](http://www.chinesesuppliers.org), [www.hktdc.com](http://www.hktdc.com). Часть сайтов русифицирована, на остальных ресурсах интерфейс на английском языке. После успешного прохождения регистрации на выбранном web-ресурсе, можно начинать поиск товара. Обратите внимание, что правильно настроенная фильтрация поставщиков, помогает сократить выборку и помочь сфокусироваться на наиболее надёжных производителях.

Перечислим ряд возможных проблем, с которыми могут столкнуться начинающие предприниматели на данном этапе:



**Фиктивные компании-однодневки, исчезающие сразу после проведения оплаты.**



**Поставки низкокачественного товара.** Иногда даже работа с реальным производителем и согласование образцов не даёт гарантий получения продукции того качества, на которое вы рассчитывали.



**Кража Ваших персональных данных:** мошенники получают данные вашей почты, реквизитов банка и платежных систем.

## Шаг 2. Проверка фабрики

Во избежание подобных ситуаций, выбирая конкретного поставщика, чётко следуйте процедуре проверки вашего партнера по бизнесу. Обязательно проработайте следующие 10 пунктов проверки на благонадёжность:

1. Установите срок существования домена (если он зарегистрирован недавно, откажитесь от сотрудничества).
2. Проверка наличия полного списка контактов компании и их реальности.
3. Анализ сайта поставщика с точки зрения соответствия заявленному виду деятельности.

4. Проверка привязки электронных координат поставщика к бесплатным почтовым сервисам (хотите ли вы сотрудничать с поставщиком, не способным оплатить почтовый домен?)
5. Изучение условий предоплаты и реквизитов поставщика.
6. Язык сайта: наличие только английской версии должно Вас насторожить.
7. Проверка компании по обновляемым спискам мошенников.
8. Изучение всех упоминаний о компании в информационных источниках.
9. Запрос на предоставление уставных и регистрационных документов компании.
10. Запрос у компании официального приглашения для ознакомительной поездки на фабрику производителя.

При общении также необходимо оговорить санкции на случай недостоверности информации или внезапного изменения условий договора.

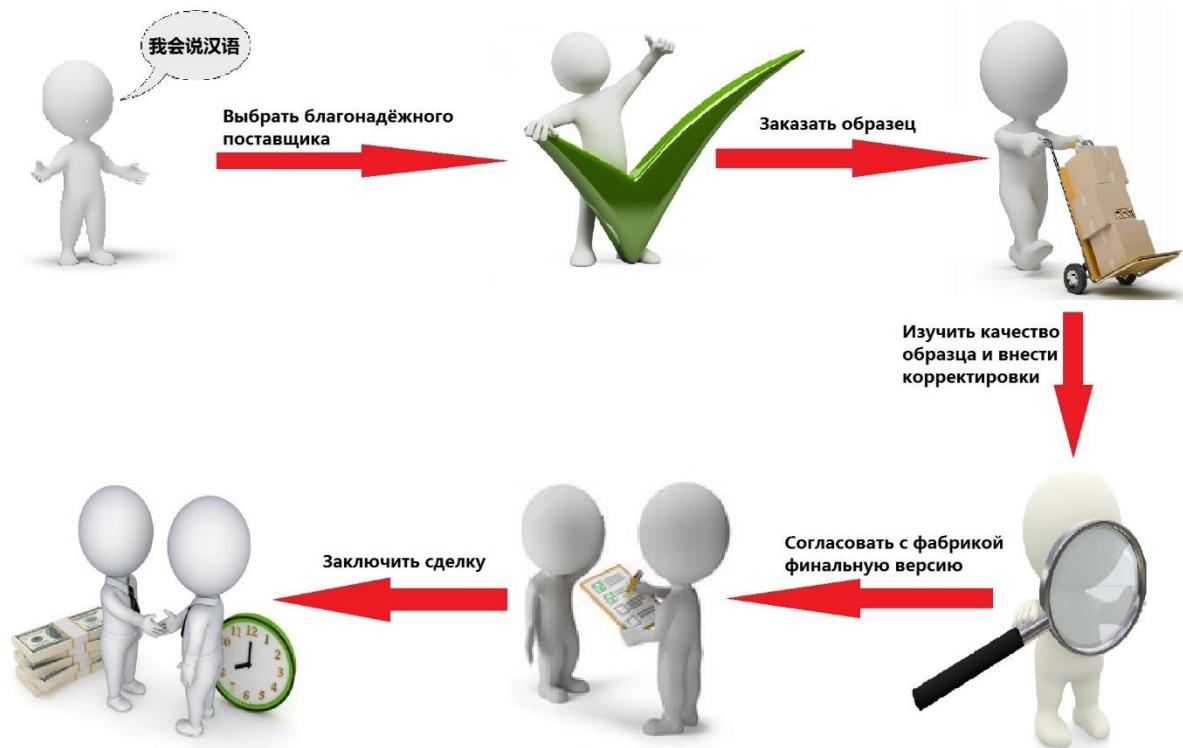
Также грамотным ходом будет привлечь специалиста со знанием китайского языка и изучить информацию о компании на ресурсе Торгово-промышленной палаты. Главный критерий надежности – это наличие у компании имущества, на которое можно обратить взыскание в случае невыполнения договора, и прибыльность компании. Проверить прибыльность поставщика и наличие у него имущества можно по данным финансовой отчетности компании и регистрационным данным в органах торгово-промышленной администрации. Этим занимаются специализированные агентства и юридические компании. Проверка потребует небольших затрат, зато даст полное представление о том, насколько надёжным является ваш поставщик.

### Шаг 3. Коммуникация с фабрикой

После выбора поставщика необходимо правильно выстроить с ним коммуникацию. Идеальным вариантом будет привлечение китайского говорящего сотрудника, так как уровень владения английским языком у сотрудников китайских заводов-производителей не всегда бывает достаточным для того, чтобы точно понимать и решать задачи, которые могут возникнуть во время проекта.

Рекомендуем одновременно коммуницировать как минимум с 10-ю поставщиками, прошедшими проверку на благонадёжность. Это даст возможность объективного выбора партнёра как по свойствам и цене товара, так и по условиям сотрудничества.

Далее необходимо запросить и оплатить образец продукции. После получения образца проводится тестирование качества по основным характеристикам. Уточняются все параметры изделия и при необходимости вносятся дополнительные корректировки, производится согласование финальной версии.



#### Шаг 4. Заключение договора с фабрикой

После долгих исследований и проверок, вы остановились на хорошем производителе в Китае, который предлагает лучшие цены и качество на нужную вам продукцию, а также имеет солидный служебной список, и теперь пришло время заключать договор поставки.

Вам следует тщательно подготовить договор поставки, огородив себя тем самым от возможных проблем и рисков, с которыми вы можете столкнуться во время работы с китайским партнёром-производителем.

Хороший договор поставки должен включать в себя комплекс требований и обязательств с каждой стороны, а также возможные права при нарушении договора одной из сторон.

Ниже список типичных ошибок при заключении контрактов с китайскими производителями:

1. Контракт составлен не на китайском языке. Единственный язык официального делопроизводства в КНР – китайский, следовательно, документы составленные на других языках не будут иметь юридической силы при обращении в суд. Однако китайские партнеры обычно не настаивают на его использовании и согласны составлять контракт на английском и русском языках. Это говорит о том, что китайская сторона не будет регистрировать контракт в государственных контролирующих органах. В результате оформлять экспортный товар на китайской таможне китайцы будут на основании собственных документов, составленных на китайском языке, и российский партнер может о них даже не знать, пока не наступит прецедент обращения в суд. Чтобы этого

избежать, контракты нужно составлять только на русском и китайском языках (государственных языках России и Китая).



#### 4 КАЧЕСТВО ТОВАРА

- 4.1 Качество проданного в рамках настоящего Контракта товара должно соответствовать установленным государственным стандартам, а также техническим условиям изготовителя.

#### 5 УПАКОВКА И МАРКИРОВКА

- 5.1 Упаковка, в которой отгружается товар, должна соответствовать установленным стандартам и обеспечивать при условии надлежащего обращения с грузом сохранность товара во время транспортировки.
- 5.2 На каждую упаковку должна быть нанесена маркировка, содержащая информацию о наименовании и количестве товара.

#### 6 УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

- 6.1 Покупатель обязуется оплатить полученный товар в течение 180 дней с момента выпуска товара в свободное обращение на территории РФ.
- 6.2 Оплата товаров производится в долларах США или евро (по курсу ЦБ РФ на день оплаты) путем перечисления средств на банковский счет Продавца.

#### 4 QUALITY OF GOODS

- 4.1 Quality of the goods sold under the Contract should meet the requirements of State standards and the technical conditions of the manufacturer.

#### 5 PACKAGING AND MARKING

- 5.1 The packaging, in which the goods are shipped, should meet the requirements of standards and should provide the safety of the goods during transportation under condition of the appropriate handling.
- 5.2 Each packaging should be marked. The label should contain names and quantity of the goods.

#### 6 PAYMENT TERMS

- 6.1 The Buyer is obliged to pay for the goods within 180 days starting from the date of goods' customs clearance on the territory of Russian Federation.
- 6.2 The payment shall be done in U.S. dollars or euro (upon the currency rate of Central Bank of Russian Federation at the date of

2



## 商品売買基本契約書

### (所有権の移転)

第4条 商品の所有権は、甲が商品を乙の指定する引渡し場所で引き渡した時、乙に移転する。

### (支払条件)

#### 第5条

- 1) 乙は甲に対して注文書の発行と同時に代金額を甲の指定する銀行口座に送金する。
- 2) 甲は乙からの代金送金の入金を確認次第、乙の指定する場所に商品を送付する。

### (報告事項)

第6条 甲乙間の継続的取引を円滑に遂行するため、乙は次の事項が生じたときは、遅滞なく甲に文書を持って通知しなければならない。

- ① 代表取締役の変更、資本の増加もしくは減少、定款の変更、営業の譲渡もしくは譲受または合併したとき。
- ② 商号・屋号の変更、住所の変更、営業場所の変更があったとき。

### (秘密保持)

第7条 乙は、この契約による取引において知りえた商品に関する技術上の秘密・情報ならびに甲の営業上の秘密を他に漏らしてはいけない。この契約が終了した後においても同様とする。

### Основной торговый договор

#### IV. Передача права собственности.

- 1) В получает право собственности на продукцию в момент доставки товара в оговоренное место поставок.

#### V. Условия оплаты

- 1) Вместе со сформированным заказом В переводят деньги на счет, указанный А.
- 2) Как только А удостоверяется в переводе денег на счет, заказ отправляется в место доставки, установленное В.

#### VI. Отчетность

Для продолжительного и плодотворного сотрудничества, В обязан незамедлительно уведомить А в следующих случаях:

- 1) Смена ответственного (управляющего) компании-представителя, уменьшение или увеличение капитала, поглощение компании, получение или передача бизнеса.
- 2) Изменение названия фирмы, адреса, местоположения компании.

#### VII. Коммерческая тайна

В не имеет права разглашать третьим лицам тайны, связанные с технологией производства продукции, а также с деятельностью компании А. В том числе, после истечения данного договора.

Рисунок «Примеры международных договоров»

2. Англоязычные наименования китайских компаний не соответствуют зарегистрированным китайским названиям. Английское наименование китайской компании – это, по сути, её псевдоним, который используется банками в международных расчётах. Поэтому, если в контрактах упоминаются только английские аналоги наименований китайских компаний и русские транскрипции названий, это равноценно заключению сделки с компанией, официально не зарегистрированной. Это грозит тем, что при возникновении спора, китайские суды не будут рассматривать Ваш иск, так как в документах не указаны зарегистрированные названия компаний. Чтобы проверить регистрацию фирмы, рекомендуется потребовать от партнера свидетельство о регистрации предприятия – юридического лица.

3. Контракт подписан лицом, не имеющим права подписи. Подписывать внешнеторговый контракт без доверенности вправе только юридический (законный) представитель компании. Им не всегда может быть Генеральный Директор фирмы, и тем более им не может быть заместитель директора. Юридический представитель должен быть указан в том же свидетельстве о регистрации предприятия – юридического лица. Если же подписывать договор с китайской стороны будет другой сотрудник, то к контракту должна быть приложена доверенность.

4. Печать, поставленная на контракте, не зарегистрирована. Китайская компания имеет, как правило, одну главную печать, которая строго контролируется, и дополнительные печати, в том числе печать для контрактов. Изготовив их, китайские компании часто «забывают» внести изменения в регистрационные документы или другим способом утвердить их легальный статус. Проверить, зарегистрирована ли печать, Вы можете, потребовав справку государственного управления торгово-промышленной администрации правительства по месту регистрации китайской компании. Получить такую справку достаточно легко, а подделывать ее опасно для китайского партнера.



Рисунок «Китайская официальная печать»

5. На контракте нет номера. Китайцы используют собственную нумерацию внешнеторговых контрактов. Номер может включать код провинции, города, наименования компании, номер регистрации юридического лица. Отсутствие номера – свидетельство того, что контракт не предполагается регистрировать в таможенных органах КНР, а значит, его можно считать недействительным.

6. Нарушения при оформлении сопроводительных документов. Нередко китайцы используют документы внутреннего пользования вместо соответствующих экспортных аналогов. В частности, речь идет о сертификате страны происхождения товара и сертификатах соответствия. В КНР есть орган государственной инспекции по контролю качества экспортных товаров, выдающей экспортные сертификаты. Китайским производителям такой контроль продукции не нужен, и они под предлогом уменьшения затрат иностранного покупателя стараются о нем не вспоминать. Однако, обращаясь в экспортную инспекцию, Вы за разумные деньги получаете от китайских государственных органов гарантию качества товара. Тем же, кто хочет сэкономить, стоит помнить, что скромной платит дважды.



Ниже приведены пункты, которые обязательно должны быть включены в договор поставки с китайским производителем.

1. Перед заключением договора ещё раз убедитесь, что вы заключаете договор с надёжной компанией.

Вы должны заключить договор с компанией, которая имеет достаточно финансовых средств. Если пренебречь данным пунктом, то в ситуации поставленного дефектного товара, данный вопрос придется решать только через суд. Если компания-производитель зарегистрирована в Гонконге, Тайване или в Сингапуре, то вам следует сделать юридическую оценку, чтобы убедиться, что ваш партнёр не мошенник, который обладает малым количеством или вообще не обладает какими-либо активами.

2. Включить детализированную смету по материалам и ценообразованию.

Смета по материалам показывает какое количество и какого именно материала требуется, чтобы производить продукт, который вы покупаете у данного производителя. Эта смета является частью договора поставки, которая

поможет вам в будущем решить возможные проблемы с поставкой некачественного товара.

Как только вы выбрали цену за единицу понравившегося вам товара у производителя, вам необходимо запросить подробный расчёт стоимости единицы товара, который будет приложен к вашему договору поставки. Это оградит вас от повышения цен на продукцию в связи с ростом инфляции или стоимости рабочей силы через несколько месяцев после заключения договора и просить скорректировать цены заново.

Если вы хотите иметь фиксированную цену на ближайшие два года, скидки с объема покупаемой продукции или конкретный план сокращения расходов, или вы хотите закрепить стоимость конкретной модели на основе спецификации или какой-то особенный механизм регулировки цены, то не забудьте включить данное приложение в договор.

### 3. Сформулировать требования к качеству продукции и гарантии

Обязательным пунктом, который необходимо включить в договор поставки является спецификация о том, что включают в себя продукт и упаковка, а также пункты для определения контроля качества.

Учитывая расстояние между Китаем и пунктом назначения доставки, контроль качества должен происходить как до отправки товара, так и после его получения. Подумайте о том, что проверка полученного товара будет происходить в сравнении каждой единицы с подтвержденным образцом. Если товар не отвечает вашим требованиям, то вам придется связываться с поставщиками для возврата или возмещения полученного ущерба. Это намного проще сделать если у вас есть письменное руководство, где все пункты контроля качества продукции уже прописаны. Гарантийный срок, как правило, измеряется с даты отгрузки, так как для поставщика сложно понять дату продажи товара у покупателя.

### 4. Необходимо указать в соглашении информацию о правах собственности на пресс-формы и оборудование.

Китайские компании-производители отлично понимают, что без пресс-формы и оборудования вы или другая китайская компания-производитель не сможете произвести товар. Поэтому они могут потребовать с вас денежный штраф/выкуп за них. Чтобы предостеречь себя от этого вам следует указать в договоре поставки, что у вас есть своя пресс-форма и оборудование на данном заводе у данного поставщика, на котором будут производиться изделия, и которые вы покупаете за собственные деньги. Если в связи с какой-то ситуацией вам потребуется забрать пресс-формы и оборудование, то вам следует указать поставщику на договор, где данные пункты чётко прописаны. Также в договоре следует указать о возмещении поставщиком ущерба покупателю в случае, если тот возвращает оборудование или пресс-форму не надлежащего качества или возвращает её не в оговоренный срок, т.е. с опозданием.



Рисунок «Пресс-формы»

## 5. Защита интеллектуальной собственности

Вам следует зарегистрировать патенты, товарные знаки и авторские права на ваших основных рынках и в Китае. Такая регистрация может предотвратить экспорт контрафактных товаров из Китая, и предотвратит ситуацию, в которой ваш конкурент регистрирует вашу продукцию как свою собственную.

Если ваш товар является ноу-хау и обладает коммерческой тайной, которая не может быть защищена формальными правами регистрации, то ваша компания-производитель должна согласиться в договоре поставки с тем, что именно вы владеете правами интеллектуальной собственности на это ноу-хау, и поставщик обязан сохранять коммерческую тайну, в том числе относительно новой продукции, которая разрабатывается на китайском заводе по вашему договору поставки. Обратите внимание на то, чтобы данный поставщик не производил продукцию также для ваших конкурентов, т.к. утечка информации может дорого вам стоить.

Поэтому, указание в договоре пункта о нанесении ущерба, вызванного утечкой информации, будет вам также очень полезным.



## 6. Заранее просчитывайте все варианты развития событий.

Лучший способ разрешить спор по договору поставки с китайским поставщиком зависит от предмета спора. Если поставщик не удовлетворяет техническим характеристикам производимой продукции или срывает сроки поставки, вы можете попробовать решить этот вопрос с ним напрямую.

Если это окажется невозможным или не принесёт должного результата, то вы можете обратиться за денежной компенсацией в юрисдикцию за пределами Китая, подчиняющуюся законам России. И это может стать лучшим вариантом, поскольку Китай является страной, подписавшей Российскую конвенцию об иностранных арбитражных решениях, и они являются признаваемыми и исполняемыми в Китае.

С другой стороны, если вы находитесь в ситуации, когда денежная компенсация не решит проблему, вы можете разрешить спор через суд в китайском суде. Например, если китайский поставщик производит и продает вашу продукцию без вашего ведома напрямую потребителям или конкурентам в нарушении подписанного вами соглашения, или, если поставщик отказывается возвращать пресс-форму и оборудование, и вы хотели бы чтобы вышел судебный запрет о приостановке производства поставщика в связи с нарушением договора поставки. В этих обстоятельствах, жалоба, поданная в международный арбитражный суд может быть рассмотрена в вашу пользу. Таким образом, вы должны попытаться предвидеть наиболее вероятные причины спора по договору поставки и определить, какие способы разрешения споров станут наилучшим для вас.



Также необходимо хорошо разбираться в терминах условий поставок Инкотермс 2010, на которых вам будут отгружать товар.

Инкотермс 2010 (англ. Incoterms, International commerce terms) – международные правила по толкованию наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли. Международные торговые термины представляют собой стандартные условия договора международной купли-продажи, которые определены заранее в международно-признанном документе, вступающие в силу с 1 января 2011 года.

Наиболее часто используемые на практике условия поставок это EXW, FOB, CIF.

**EXW. Ex Works (указанное место):** товар со склада продавца.

Данный термин может быть использован независимо от избранного вида транспорта, а также при использовании более чем одного вида транспорта. Он является подходящим для внутренней торговли, тогда как FCA (Франко перевозчик) обычно используется в международной торговле.

"Ex Works" ("Франко завод") означает, что продавец осуществляет поставку, когда он предоставляет товар в распоряжение покупателя в своих помещениях или в ином согласованном месте (т.е. на предприятии, складе и т.д.). Продавцу необязательно осуществлять погрузку товара на любое транспортное средство, он также не обязан выполнять формальности, необходимые для вывоза, если таковые применяются.

Сторонам настоятельно рекомендуется наиболее четко определить пункт в поименованном месте поставки, а также то, что до этого пункта расходы и риски лежат на продавце. Покупатель несет все-расходы и риски, связанные с принятием товара в согласованном пункте (если таковой указан) в поименованном месте поставки.

EXW возлагает на продавца минимальные обязанности. Данный термин следует использовать с осторожностью, так как:

a) у продавца отсутствует перед покупателем обязанность по погрузке товара, хотя фактически продавец находится в лучшей позиции по выполнению ее. Если продавец фактически осуществляет погрузку товара, он делает это за счет и на риск покупателя. В случаях, когда в отношении погрузки товара продавец находится в лучшей позиции, обычно целесообразно использовать термин FCA (Франко перевозчик), который обязывает продавца осуществлять погрузку на свой риск и за свой счет.

b) покупателю, приобретающему у продавца товар для экспорта на условиях EXW (Франко завод), необходимо учитывать, что продавец обязан лишь оказать покупателю такое содействие, которое может ему для этого потребоваться: продавец не обязан организовывать выполнение таможенных формальностей для вывоза (таможенной очистки для вывоза). Поэтому покупателю не рекомендуется использовать термин EXW (Франко завод), если он непосредственно или косвенно не может обеспечить выполнение таможенных формальностей для вывоза.

c) у покупателя имеются ограниченные обязанности по предоставлению продавцу любой информации, касающейся вывоза товара. Однако продавцу может понадобиться такая информация, например, для целей налогообложения или для отчетности предприятия.

**FOB. Free On Board (указан порт погрузки):** товар погружается на корабль заказчика.

Данный термин подлежит использованию только для морского и внутреннего водного транспорта.

"Free on Board" ("Свободно на борту") означает, что продавец поставляет товар на борт судна, номинированного покупателем в поименованном порту отгрузки, или обеспечивает предоставление поставленного таким образом товара. Риск утраты или повреждения товара переходит, когда товар находится на борту судна, и с этого момента покупатель несет все расходы.

Продавец обязан либо поставить товар на борт судна, либо обеспечить предоставление поставленного таким образом товара для отгрузки. Указание на обязанность по "предоставлению" учитывает многочисленные продажи по цепочке, которые применяются часто в торговле сырьевыми товарами.

FOB может быть неподходящим, когда товар передается перевозчику до его размещения на борту судна, например товар в контейнерах, что типично для поставки на терминал. В таких ситуациях целесообразно использование термина FCA.

FOB требует от продавца выполнения таможенных формальностей для вывоза, если таковые применяются. Однако продавец не обязан выполнять таможенные формальности для ввоза, уплачивать импортные пошлины или выполнять иные таможенные формальности при ввозе.

**CIF. Cost, Insurance and Freight** (указан порт назначения): товар страхуется и доставляется до порта заказчика (без выгрузки).

"Cost, Insurance and Freight" ("Стоимость, страхование и фрахт") означает, что продавец поставляет товар на борт судна или предоставляет поставленный таким образом товар. Риск утраты или повреждения товара переходит, когда товар находится на борту судна. Продавец обязан заключить договор и оплачивать все расходы и фрахт, необходимые для доставки товара до поименованного порта назначения.

Продавец также заключает договор страхования, покрывающий риск утраты или повреждения товара во время перевозки. Покупателю следует учесть, что согласно CIF продавец обязан обеспечить страхование только с минимальным покрытием. При желании покупателя иметь больше защиты путем страхования, ему необходимо либо ясно согласовать это с продавцом, либо осуществить за свой счет дополнительное страхование.

При использовании терминов CPT, CIP, CFR или CIF продавец выполняет свою обязанность по поставке, когда он передает товар перевозчику определенным в избранном термине способом, однако не тогда, когда товар достиг места назначения.

Данный термин содержит два критических пункта, поскольку риск и расходы переходят в двух различных местах. В то время как в договоре всегда определяется порт назначения, может не указываться порт отгрузки, когда риск переходит на покупателя. Если порт отгрузки представляет особый интерес для покупателя, сторонам рекомендуется наиболее четко определить его в договоре.

Сторонам также рекомендуется по возможности более точно определить пункт в согласованном порту назначения, поскольку расходы до этого пункта несет продавец. Продавцу рекомендуется обеспечить договоры перевозки, в которых точно отражен такой выбор. Если продавец по его договору перевозки несет расходы по разгрузке в согласованном пункте в порту назначения, продавец не вправе требовать от покупателя возмещения таких расходов, если иное не согласовано сторонами.

Продавец обязан либо поставить товар на борт судна, либо обеспечить предоставление поставленного таким образом товара в месте назначения. Кроме того, продавец обязан либо заключить договор перевозки, либо обеспечить такой договор. Указание на обязанность по "предоставлению" учитывает многочисленные продажи по цепочке, которые применяются часто в торговле сырьевыми товарами.

CIF может быть неподходящим, когда товар передается перевозчику до его размещения на борту судна, например, товар в контейнерах что типично для поставки на терминал. В таких ситуациях целесообразно использование термина CIP.

CIF требует от продавца выполнения таможенных формальностей для вывоза, если такие применяются. Однако продавец не обязан выполнять таможенные формальности для ввоза, уплачивать импортные пошлины или выполнять иные таможенные формальности при ввозе.

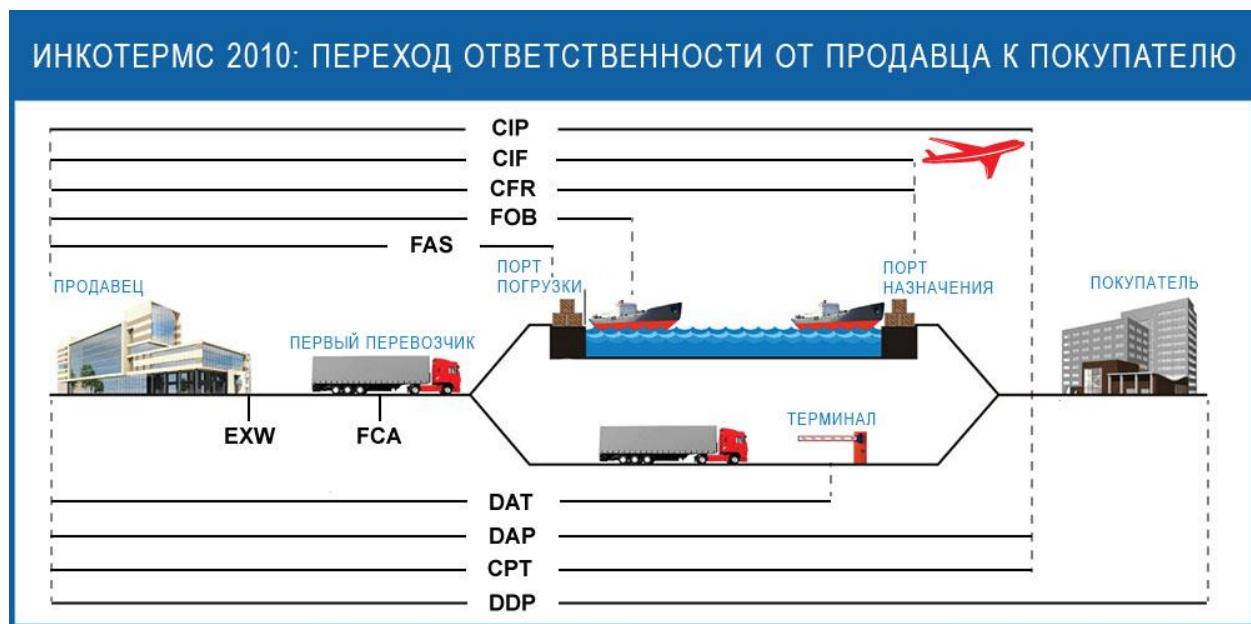


Рисунок: «Инкотермс 2010: переход ответственности от продавца к покупателю»

### Шаг 5. Перевод денег фабрике

Если поставщик настаивает на том, чтобы вы перевели авансовый платеж до заключения договора с помощью такой платежной системы как, например, "Western Union", а не напрямую на банковский счёт поставщика, то это верный признак того, что вы имеете дело с мошенником. При вопросе о том, почему нельзя перевести деньги напрямую, они отвечают, что им придется заплатить большой налог с переведённой суммы, в то время как банковского счета может и вовсе не быть, как и самой компании. Как только вы переведете деньги через платежную систему, поставщик может исчезнуть с вашей суммой или же прислать совсем не тот товар, который вы заказывали.

Если в этом плане всё в порядке, и вам предоставляют реальные реквизиты компании, которые прошли все проверки, то можно переходить к этапу перевода предоплаты.

Для того чтобы компания смогла сделать денежные переводы в Китай она должна:

- быть участником ВЭД,
- иметь открытые паспорта сделки,
- иметь валютный счёт.

Перед тем, как оформить банковский перевод денег из России в Китай, юридическое лицо должно подготовить полный пакет документов, предоставить копии договоров и счетов, согласно которым осуществляется оплата.

Оформив официальную заявку для того, чтобы отправить деньги в Китай, вы должны предусмотреть, что деньги китайский партнер получит через 1-3 дня.

Обратите внимание, что за банковский перевод денег взимается от 8 % от суммы перевода.

### Шаг 6. Контроль качества производства

Во избежание ситуации, когда качество готовой партии товара будет отличаться в худшую сторону от того, что вы утверждали на этапе согласования образца, рекомендуем проводить Quality Checking Control – проверку качества изделий во время производства и по его окончанию. Будучи предупреждёнными о проведении данного контроля, производитель не будет намеренно занижать качество продукции, и вы останетесь удовлетворены её итоговыми характеристиками. Для проведения данной процедуры вы можете отправить на фабрику представителя своей компании, снабдив его подробным техническим заданием по спецификации продукции. Плюсом будет его знание китайского языка, что облегчит взаимодействие с представителями фабрики. Либо вы можете обратиться к представителям местных компаний, оказывающих подобные услуги. Однако, необходимо помнить об опасности того, что данные компании иногда могут быть в сговоре с руководством фабрик, из-за чего результаты проверок могут быть не вполне объективными.

### Шаг 7. Выбор способа доставки груза.

Итак, ваша партия товара готова и прошла проверку качества, теперь необходимо подобрать оптимальный маршрут доставки вашего товара с учётом имеющихся условий (сроков, бюджета на доставку, объема и специфики товаров, пункта таможенного оформления).



Имеется множество путей и способов перевозки. Рассмотрим сначала сухопутные пути.



Доставка грузов из Китая по железной дороге достаточно востребованный способ грузоперевозки. Маршрут пролегает следующим образом: груз от фабрики (завода) поступает на север КНР, потом следует по Харбинской железной дороге, проходит через пограничные переходы Манчжурия-Забайкальск, Суэйфэнхэ-Уссурийск, Камышовая-Хунчунь и другие до территории России. Дальше идёт по Транссибирской магистрали по российской территории до пункта назначения.

Другой маршрут железнодорожной перевозки проходит через переход Достык-Алашанькоу, и далее через Казахстан в европейскую часть России (или далее, на запад, транзитом). Весь путь, от места отправления до места назначения в европейской части РФ, занимает больше недели.

Имеются ряд недостатков и трудностей при перевозке железнодорожным транспортом по вышеуказанным маршрутам. Первое, это то, что в Китае железнодорожная инфраструктура не так повсеместна, как в России, не во всех городах имеются станции и железнодорожные пути. Таким образом, возникает необходимость в дополнительных услугах по доставке груза от пункта отправки (фабрики) до ближайшей железнодорожной станции. Соответственно, имеется риск повреждения товара при перегрузке из авто в вагоны. Другим отрицательным фактором является разница в ширине колеи железнодорожного пути на территории КНР и РФ, что ведет к дополнительным сложностям. Таким образом, доставка жд транспортом от Китая до пункта назначения в РФ применима не для всех категорий товаров. Обычно, данный вид транспортировки используется при перевозке цемента, металлопроката, труб на строительные объекты и промышленные объекты, где важно соблюдение сроков.

Другой вид доставки из Китая, можно сказать наименее востребованный – это доставка автотранспортом. Нужно сказать, что в автотранспортную инфраструктуру Китая в последнее время вливаются крупные инвестиции и как результат, дороги и трассы в Китае очень развиты и имеют большую скорость движения. Однако, такое вряд ли можно сказать про наши дороги на дальнем Востоке. Поэтому данный вид грузоперевозки экономически не выгоден и используется только для доставки грузов в города, находящиеся недалеко от границы или труднодоступные для жд транспорта. Чаще всего, товар везётся автотранспортом из Китая через пограничные города Суйфэнхэ, Дунин, Хунчунь, далее на российские таможенные терминалы и уже после таможенной очистки перегружается в вагоны и следуют железнодорожной Транссиба.



Также, очень востребованный тип перевозки – грузоперевозка морем. Востребованность ее обусловлена различными факторами: большое количество фабрик и заводов в Китае находятся в портовых городах; морская перевозка в контейнерах достаточно безопасная в плане сохранности груза; морская перевозка достаточно экономична, хоть и наиболее долгая по срокам. В Китае расположено более 300 международных морских портов. Основные: Шанхай, Шеньжень, Гонконг, Сямынь, Нинбо, Чиндао, Янтянь и многие другие. Основные порты назначения при перевозке грузов в РФ это: дальневосточные порты (порт Восточный, Владивостокский морской порт Находкинский порт); Балтийские порты (ОАО «Петролеспорт», Санкт-Петербург, «Первый контейнерный терминал», «Порт Приморск» и другие), Новороссийский порт. Кроме того, часто используются порты Котка (Финляндия) и порты Балтии (Рига, Таллин). Из портов контейнера вывозятся по железной дороге или автотранспортом до пунктов назначения. Таможенная очистка может происходить как в портах (Санкт-Петербург, Новороссийске, на дальнем Востоке), так и на сухопутных терминалах в пунктах назначения. В случае оформления на складах в пунктах назначения, в порту оформляется внутри таможенный транзит (ВТТ), и далее контейнер доставляется до места назначения для дальнейшей таможенной очистки на терминале в пункте назначения.

Что касается сроков доставки морем, ориентировочный срок доставки контейнера из порта Китая до Дальневосточных портов – 7–10 дней (в зависимости от портов отгрузки и контейнерных линий), далее чаще всего таможенное оформление занимает от 2 до 7 дней, далее контейнер идет по железной дороге по РФ от недели до 25 дня. Итого, например, от Шанхая до Москвы с таможенным оформлением в порту Восточном, срок доставки от 35 до 45 дней.

Тогда как до Москвы через Санкт-Петербург срок доставки может доходить до 55 дней, то есть морем от порта Шанхай до Санкт-Петербурга контейнер плывет 35 дней, далее таможенное оформление занимает до 7 дней, и доставка на автоплатформе 3–4 дня с учетом согласований по вывозу из порта.



Наиболее дорогой, но наиболее быстрый способ доставки – авиаперевозки. Данный вид перевозки позволяет сэкономить время на доставку в разы. Если у Вас срочный груз, и вы проходите по бюджету на грузоперевозку, то можете воспользоваться авиаперевозкой из Китая в Россию. В Китае наряду с портами находится большое количество как внутренних, так и международных аэропортов. Наиболее крупные международные аэропорты, это аэропорт в Пекине (Beijing Capital International airport), аэропорт Пудон в Шанхае (Shanghai Pudong International Airport), Байюнь в Гуанджоу (Guangzhou Baiyun International Airport), в Гонконге (Hong Kong International Airport), Фэнхуан в Санье (Sanya Fenghuang International Airport).

Авиадоставка осуществляется в различные международные аэропорты в России. В Москве – это аэропорта Шереметьево и Домодедово, где базируются таможенные грузовые терминалы, в которых товар проходит таможенную очистку. Также, часто транспортные компании предлагают воспользоваться авиадоставкой через аэропорты в Финляндии, Германии, Латвии и других странах, где находятся их консолидационные склады. В данных случаях, товар прилетает, например, в аэропорт Вантаа (Финляндия), далее забирается и везется автотранспортом до пункта назначения в РФ для таможенной очистки на автотерминалах. Данный способ применяется, в основном, при таможенном оформлении и перевозке на контракт транспортной компании, т.е. по так называемой серой схеме. Таким образом, получается дешевле, чем напрямую в Москву, именно из-за оптимизации таможенных платежей. Правда, сроки тут затягиваются на 1-2 недели.

Таким образом, любая перевозка может представлять собой комбинированные виды транспортировки (в зависимости от различных условий поставки товара и сроков). В данный момент в сфере грузоперевозок огромная конкуренция, но вместе с тем и огромный выбор транспортных компаний, которые готовы помочь вам привезти ваш груз. При выборе транспортной компании вы должны руководствоваться специализацией компании и основными направлениями деятельности.

## Шаг 8. Таможенное оформление груза.



Декларирование и растаможка грузов из Китая состоит из нескольких формальностей:

- **Регистрация.** Любая компания, осуществляющая растаможку груза из Китая, первым делом обязана пройти таможенную регистрацию участника внешнеэкономической деятельности.
- **Предъявление таможенным органам пакета товаросопроводительных документов.** При растаможке грузов из Китая потребуются следующие документы: внешнеторговый договор купли-продажи, счет-фактура и прочие документы, подтверждающие валютную стоимость товара, спецификации на товар, товарно-транспортные документы (товарно-транспортные накладные, коносамент и т.п.), лицензии и разрешения государственных органов на ввоз определенных видов товаров, а также сертификаты качества на ввозимую продукцию.
- **Расчет и уплата таможенной пошлины на ввозимый груз и прочих таможенных сборов.** В целом растаможка грузов из Китая считается наиболее сложной процедурой в процессе импорта товаров из этой страны. Чтобы растаможка грузов из Китая прошла успешно и без задержек необходимо правильно оформить огромное количество различных документов. Даже самая незначительная ошибка может привести к отказу в таможенной очистке товара со стороны таможенных органов, а, возможно, и к крупным штрафным санкциям. Да и простая задержка, связанная с исправлением какой-либо ошибки, фактически, превращается в финансовые потери. Ведь каждый день нахождения грузов на таможенной границе требует затрат по их содержанию и хранению.

### Этапы таможенного оформления

В качестве ключевых этапов таможенного оформления можно выделить:

- **Регистрация и выпуск деклараций на товары.** Очень важно, чтобы предоставленный комплект документов и сведений для подачи декларации на товары был полным и достоверным. Предоставление ложных сведений влечет за собой административную ответственность и наложение штрафов, а иногда – изъятие товара.

- **Проверка кода ТН ВЭД и соблюдение правил нетарифного регулирования.** Классификация товаров применяется для осуществления мер таможенно-тарифного (исчисление таможенных пошлин, налогов и сборов) и нетарифного регулирования внешнеторговой и иных видов внешнеэкономической деятельности, а также соблюдения налогового законодательства (в случаях сокращения ставки НДС). При выявлении неверной классификации товаров таможенный орган самостоятельно осуществляет их классификацию.
- **Проверка правильности заявленной таможенной стоимости.** Часто владельцами товаров движет желание снизить таможенные платежи, и они заявляют заниженную стоимость товара в таможенной декларации. Таможенные органы вправе потребовать документы, подтверждающие таможенную стоимость и ценообразование товара, а также проверить их достоверность путем запроса в контролирующие органы страны-экспортера. Поэтому эта уловка может быть раскрыта, что повлечет за собой серьезные неприятности.
- **Таможенные платежи.** Обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин и налогов возникает у владельца в момент пересечения товарами таможенной границы Таможенного союза. Основанием выпуска товаров является соблюдение всех мер нетарифного регулирования и уплата таможенных пошлин и налогов.
- **Валютный контроль** заключается в соблюдении сроков перечисления валютной выручки на счета уполномоченных банков, подписавших паспорта сделки по соответствующим внешнеторговым контрактам. Проводится с целью: проверки перечисления денежных средств за рубеж, возврата в РФ денежных средств, уплаченных нерезидентами за неввезенный товар.

### Список необходимых документов

Для таможенного оформления товара необходимо предъявить следующие документы:

- Внешнеторговый договор, соглашение на поставку и др.
- Товарно-транспортные документы (накладные, коносамент, книжка МДП).
- Документы, на основании которых был заявлен классификационный код товара.
  - Документы, подтверждающие уплату таможенных платежей.
  - Рублевые или валютные платежные поручения.
  - Для валютного контроля и определения таможенной стоимости товара – паспорт сделки, а также документы, подтверждающие заявленную таможенную стоимость товаров.
- Документы, подтверждающие соблюдение запретов, ограничений и мер нетарифного регулирования (лицензии на импорт-экспорт товаров, сертификаты безопасности, гигиенические сертификаты, ветеринарные или

фитосанитарные свидетельства, сертификаты соответствия и т.д.). (см. рис. «Пример сертификата соответствия»)

- Доверенность на лицо, которое представляет организацию в таможенных органах.
- Данные о компании (пакет уставных документов, свидетельство из налоговой инспекции о постановке на учет, свидетельство о внесении в Единый государственный реестр, выписка (коды статистики), банковская справка о наличии расчетного счета).

В случае импорта также необходимы:

- Экспортная декларация. (см. Рис. «Пример таможенной декларации 1, 2»)
- При наличии – сертификат формы «А», «СТ-1».
- Прайс-лист, предоставляемый отправителем.

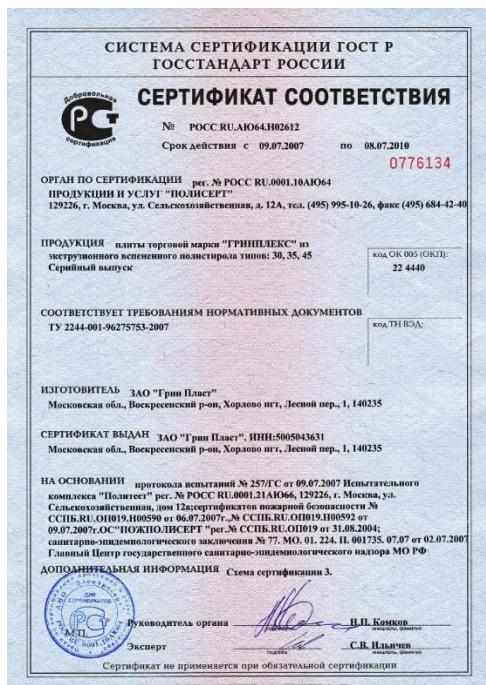


Рисунок «Пример сертификата соответствия»

### Сроки таможенного оформления

Согласно действующим нормам законодательства, таможенное оформление товаров должно быть завершено таможенным органом не позднее одного рабочего дня, следующего за днем регистрации таможенной декларации при соблюдении условий выпуска. Однако этот срок может быть продлен – например, если требуется экспертиза товара – что может быть крайне критичным для продуктов питания и другой продукции, имеющей срок годности.

Также необходимо принимать в расчёт, что сроки таможенного оформления могут сильно растянуться, если подготовкой и оформлением документов занимается неопытный декларант, на исправление ошибок которого потребуется

дополнительное время. На практике это может увеличивать общие временные затраты на данную процедуру до 3-4 и более недель.

| (Почтовая администрация)<br>(Administration des postes)  |   |   | ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ<br>DECLARATION EN DOUANE   |  |   |   | CN 23   |
|--|---|---|--|--|---|---|---|
| <b>Из</b><br><b>De</b>   | <b>Фамилия</b> Vasya Ivanov<br>Nom<br><b>Компания/Фирма</b><br>Société/Firma<br><b>Улица</b> Lenin Str., house 1, flat 1<br>Rue<br><b>Почтовый индекс</b> 123456 <b>Город</b> Lujkva<br><b>Code postal</b> Ville<br><b>Страна</b> Russian Federation<br><b>Pays</b> |   | <b>Таможенное сырье отправителя (если имеется)</b><br><b>Marchandise en douane de l'expéditeur (si elle existe)</b><br><b>Номер отправления (штриховой код, если имеется)</b><br><b>N° de l'envoi (code à barres, si il existe)</b><br><b>Может быть вскрыто в служебном порядке</b><br><b>Peut être ouvert d'office</b>         |  |   |   | <b>Внимание!</b><br>инструкции на обратной стороне документа!<br>Voir instructions au verso |
|  |   |   |  |  |   |   |   |
| <b>В</b><br><b>A</b>   | <b>Фамилия</b> Barak Obama<br>Nom<br><b>Компания/Фирма</b><br>Société/Firma<br><b>Улица</b> White house 1<br>Rue<br><b>Почтовый индекс</b> 12345 <b>Город</b> Washington DC<br><b>Code postal</b> Ville<br><b>Страна</b> USA<br><b>Pays</b>                         |   | <b>Реквизиты импортера (если имеются) (ИНН/ПФН/ДС/индекс импортера) (факультативно)</b><br><b>Information de l'importateur (si elle existe) (INN/PIN/DSC/indice de l'importateur) (facultatif)</b><br><b>№ телефона/факса/е-mail импортера (если известен)</b><br><b>N° de téléphone/fax/e-mail de l'importateur (si connus)</b> |  |   |   |   |
|  |   |   |  |  |   |   |   |
| <b>Подробное описание вложения (1)</b><br>Description détaillée du contenu (1)   |   | <b>Количество (2)</b><br>Quantité (2)   | <b>Вес нетто (в кг) (3)</b><br>Poids net (en kg) (3)   | <b>Стоимость (5)</b><br>Valeur (5)   | <b>Только для коммерческих отправлений</b><br><b>Pour les envois commerciaux seulement</b><br><b>Код ТНВЭД (7)</b><br><b>№ tarifaire du SH (7)</b><br><b>Страна происхождения товаров (8)</b><br><b>Pays d'origine des marchandises (8)</b> |   |   |
| Jeans (cotton) джинсы (хлопок)   |   | 1   | 1 kg   | 1000 rub   |   |   |   |
|  |   |   |  |  |   |   |   |
|  |   |   |  |  |   |   |   |
|  |   |   |  |  |   |   |   |
|  |   |   |  |  |   |   |   |
|  |   |   |  |  |   |   |   |
|  |   |   |  |  |   |   |   |
|  |   |   |  |  |   |   |   |
| <b>Категория отправления (10)</b><br><b>Catégorie de l'envoi (10)</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Подарок<br>Cadeau<br><input type="checkbox"/> Документ<br>Document<br><b>Примечания (11): (напр. товар, подлежащий карантину/санитарному, фитосанитарному контролю или поддающий под другие ограничения)</b><br><b>Observations (11): (p. ex. marchandise soumise à la quarantaine/sous contrôles sanitaires, phytosanitaires ou à d'autres restrictions)</b> |   | <b>Коммерческий образец</b><br>Echantillon commercial<br><b>Возврат товара</b><br>Retour de marchandise<br><b>Прочее</b><br>Autre<br><b>Пояснение:</b><br><b>Explication:</b> |  |  |   | <b>Учреждение подачи/Дата подачи</b><br><b>Bureau d'origine/Date de dépôt</b><br><br><small>Подтверждаем, что указанный в настоящей таможенной декларации сырье является достоверным, и что в этом отправлении не содержится никаких опасных или запрещенных экспортным законодательством или поштой или таможенной регламентацией предметов.</small><br><small>Je certifie que les renseignements donnés dans la présente déclaration en douane sont exacts et que cet envoi ne contient aucun objet dangereux ou interdit par la législation ou la réglementation postale ou douanière.</small> |   |
|  |   |   |  |  |   |   |   |
| <b>Лицензия (12)</b><br><b>Licence (12)</b><br><b>№ лицензии(ей)</b><br><b>N° de la/des licences</b>   |   | <b>Сертификат (13)</b><br><b>Certificat (13)</b><br><b>№ сертификата(ов)</b><br><b>N° du/des certificats</b>  |  | <b>Счет (14)</b><br><b>Facture (14)</b><br><b>№ счета</b><br><b>N° de la facture</b> |   | <b>Дата и подпись отправителя (15)</b><br><b>Date et signature de l'expéditeur (15)</b>   |   |

Рисунок «Пример таможенной декларации 1»

| (Почтовая администрация)<br>(Administration des postes)   |  |   | ТАМОЖЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ<br>DECLARATION EN DOUANE   |                                    |   |   | CN23  |
|---|--|---|--|------------------------------------|---|---|---|
| <b>Из</b><br><b>De</b>  | <b>Фамилия</b> IVANOV, Ivan<br>Nom<br><b>Компания/Фирма</b><br>Société/Firma<br><b>Улица</b> 12 Streetname street, apart. 147<br>Rue<br><b>Почтовый индекс</b> 123456 <b>Город</b> Cityname<br><b>Code postal</b> Ville<br><b>Страна</b> Russian Federation<br><b>Pays</b>                     |   | <b>Таможенное сырье отправителя (если имеется)</b><br><b>Marchandise en douane de l'expéditeur (si elle existe)</b><br><b>Номер отправления (штриховой код, если имеется)</b><br><b>N° de l'envoi (code à barres, si il existe)</b><br><b>Может быть вскрыто в служебном порядке</b><br><b>Peut être ouvert d'office</b>         |                                    |   |   | <b>Внимание!</b><br>инструкции на обратной стороне документа!<br>Important!<br>Voir instructions au verso |
|   |  |   |  |                                    |   |   |   |
| <b>В</b><br><b>A</b>  | <b>Фамилия</b> SMITH, John<br>Nom<br><b>Компания/Фирма</b><br>Société/Firma<br><b>Улица</b> 21 Griffin street, apart 7<br>Rue<br><b>Почтовый индекс</b> 123456 ABCDEF <b>Город</b> DestinationCityname, Region<br><b>Code postal</b> Ville<br><b>Страна</b> CountryOffarFarAway<br><b>Pays</b> |   | <b>Реквизиты импортера (если имеются) (ИНН/ПФН/ДС/индекс импортера) (факультативно)</b><br><b>Information de l'importateur (si elle existe) (INN/PIN/DSC/indice de l'importateur) (facultatif)</b><br><b>№ телефона/факса/е-mail импортера (если известен)</b><br><b>N° de téléphone/fax/e-mail de l'importateur (si connus)</b> |                                    |   |   |   |
|   |  |   |  |                                    |   |   |   |
| <b>Подробное описание вложения (1)</b><br>Description détaillée du contenu (1)  |  | <b>Количество (2)</b><br>Quantité (2)   | <b>Вес нетто (в кг) (3)</b><br>Poids net (en kg) (3)   | <b>Стоимость (5)</b><br>Valeur (5) | <b>Только для коммерческих отправлений</b><br><b>Pour les envois commerciaux seulement</b><br><b>Код ТНВЭД (7)</b><br><b>№ tarifaire du SH (7)</b><br><b>Страна происхождения товаров (8)</b><br><b>Pays d'origine des marchandises (8)</b> |   |   |
| Lightsaber  |  | 1   | 0,750  | 100500 RCR                         |   |   |   |
| Imperial trooper blaster  |  | 1   | 4,891  | 100 RCR                            |   |   |   |
|   |  |   |  |                                    |   |   |   |
|   |  |   |  |                                    |   |   |   |
|   |  |   |  |                                    |   |   |   |
|   |  |   |  |                                    |   |   |   |
| <b>Категория отправления (10)</b><br><b>Catégorie de l'envoi (10)</b><br><input checked="" type="checkbox"/> Подарок<br>Cadeau<br><input type="checkbox"/> Документ<br>Document<br><b>Пояснение:</b><br><b>Explication:</b> |  | <b>Общий вес брутто (4)</b><br><b>Poids brut total (4)</b><br><b>Общая стоимость (6)</b><br><b>Valeur totale (6)</b><br><b>100500 RCR</b> |  |                                    |   | <b>Почтовые сборы/Расходы (9)</b><br><b>Frais de port/Frais (9)</b> |   |

Рисунок «Пример таможенной декларации 2»

### Таможенные платежи

В основном размер таможенных платежей зависит от кода ТН ВЭД товара, но в некоторых случаях на ставку также влияют размер пошлины, страна происхождения товара, его вес (например, если товаром является обувь или одежда), процентное содержание основного компонента в товаре (алкоголь) и некоторые другие факторы.

### Шаг 9. Получение очищенного груза на вашем складе.

Поздравляем, если все предыдущие шаги были осуществлены верно, то груз в целости и сохранности поступает к вам на склад. Таким образом, следуя данному руководству вы сможете самостоятельно организовать поставку нужного вам товара из Китая.

Если же у вас возникли какие-то вопросы, вы можете обратиться к нам по указанным ниже контактам. Мы будем рады вам помочь и дать подробную консультацию.

С уважением,  
Команда Standard Trade  
Тел.: +7 (495) 108-49-20  
8 (800) 777-30-17  
[info@tradest.ru](mailto:info@tradest.ru)  
105062, Россия, Москва, Покровка ул., д. 26/1, оф. 33  
[www.tradest.ru](http://www.tradest.ru)